

RÉVÉLEZ- VOUS !

CLERMONT AUVERGNE

TERRE DES MOBILITÉS DURABLES

invest in
Clermont



TERRE D'ACCUEIL

des mobilités durables

L'AMBITION D'UN TERRITOIRE... INSCRITE DANS SON ADN

L'histoire des Clermontois est jalonnée de dates clés autour de la mobilité pour tous : l'invention par Blaise Pascal en 1662 des transports en communs urbains, du premier tram électrique en 1888, des premières pistes en dur à l'aéroport d'Aulnat en 1916, des Michelinés dans l'entre deux guerres, des pneus radiaux en 1948, du premier train à crémaillère du Puy de Dôme et, plus récemment, de l'expérimentation des premiers véhicules autonomes par le Labex Imobs3...

Première thématique de labellisation French Tech en 2016, la mobilité est au coeur de l'ADN de Clermont, de son histoire et des travaux de recherche académique.



CLERMONT AUVERGNE MÉTROPOLE : LA MOBILITÉ TERRITORIALE DURABLE AU COEUR DE SON AMBITION D'EXCELLENCE ET DE SON DÉVELOPPEMENT

Avec ses presque 300 000 habitants, Clermont, métropole entourée de zones peu et moyennement denses, de plaine et de moyenne montagne, présente des caractéristiques géographiques, sociales et économiques tout à fait typiques des enjeux de mobilité futurs pour une large partie du monde. Et ce, du point de vue des personnes comme des marchandises ou des déchets.

Clermont constitue un formidable terrain d'expérimentations, largement extrapolables dans le monde.

MOBILITÉS : UNE APPROCHE TRANSVERSALE

L'innovation doit être à la fois technique, sanitaire, comportementale, économique, organisationnelle, etc.

C'est l'enjeu dans lequel s'engage tout le territoire : collaborer pour connecter toutes les initiatives qui, chacune, contribuent de façon cohérente à une approche transformatrice.



Hall 32

6 MARQUEURS STRATÉGIQUES #FEUILLEDEROUTE

- Former autour des mobilités durables #transformation
- Concentrer la recherche #EnjeuxSociétaux
- Faciliter l'expérimentation #Plateformes
- Accueillir l'innovation #Leaders&Collaborations
- Engager le territoire #CollectivitéCollaborative
- Fédérer dans un événement international #Rayonnement



Territoire d'expertise et d'expérimentation pour l'innovation

EN MOBILITÉS DURABLES

FORMER AUX MOBILITÉS DURABLES #TRANSFORMATION

Génération Futures : De nouveaux parcours multidisciplinaires pour l'Université Clermont Auvergne et Associés (UC2A)

- Un nouveau Master of Sciences "Transforming Mobility – Business Models & Vehicles for the future", en partenariat ESC et Sigma Clermont.
- La création d'un Institut National Polytechnique, rassemblant les écoles d'ingénieurs SIGMA, ISIMA et Polytech, pour aller vers une Graduate School de dimension internationale, avec une forte orientation "mobilités".
- Une candidature au programme European University Initiative autour de l'enjeu des mobilités durables, qu'elle s'engage à développer dans tous ses instituts.
- La création d'un Campus des métiers et des qualifications "Mobilités durables", ou autres cursus pour englober tous les niveaux de formation.



Découverte de la réalité virtuelle

CONCENTRER LA RECHERCHE ACADÉMIQUE ET L'EXPÉRIMENTATION #ENJEUSOCIETAUX

Matière grise : L'Université Clermont Auvergne labellisée I-SITE.

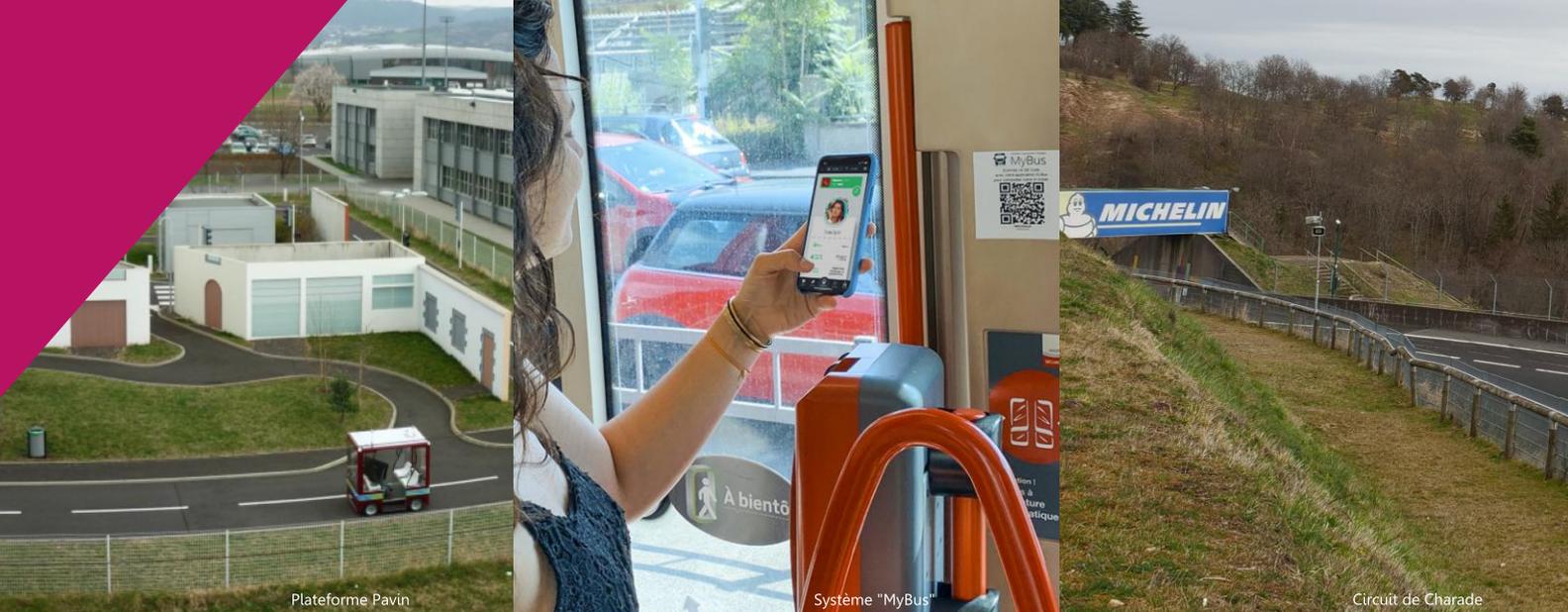
Le programme I-SITE Clermont, intitulé CAP 20-25, soutenu par le Programme des Investissements d'Avenir (PIA) avec à la clé une dotation de 330 M€ venant récompenser une stratégie d'université d'excellence. Structurée autour d'une ambition commune "concevoir des modèles de vie et de production durables" et pilotée par l'UCA, cette stratégie se décline en 4 challenges scientifiques, dont la mobilité (thème de recherche "Systèmes et services innovants pour les transports et la production"), mais aussi la "mobilité humaine personnalisée pour une meilleure santé", l'agriculture de précision, ou enfin, les risques naturels catastrophiques et la vulnérabilité socio-économique. Ils nourrissent les stratégies de partenariats, prennent appui sur des sites de recherche publique, privée ou mixte en impliquant plus de 7500 chercheurs.

Toutes ces ressources académiques et technologiques, tous ces acteurs et dispositifs sont mobilisés - et mobilisables- pour étudier, mener des expérimentations et déployer de nouvelles solutions.



Navette Autonome





Plateforme Pavin

Système "MyBus"

Circuit de Charade

FACILITER L'EXPÉRIMENTATION

Tester, apprendre, accélérer

ACADÉMIQUES

LABEx IMOBS3

Développe des briques technologiques respectueuses de l'environnement autour de 3 défis scientifiques

- Véhicules & Machines Intelligents.
- Services & Systèmes de Mobilité Intelligente.
- Procédés de production d'énergie pour la mobilité.

PLATEFORMES PAVIN : 5000M² DE SITE D'EXPÉRIMENTATION

Plateforme d'Auvergne pour Véhicules Intelligents

- Plateforme nationale CNRS : site expérimental réaliste et sécurisé proposant une offre de 3 et bientôt 4 plateformes différenciées dans le domaine de la mobilité : - PAVIN \ VU > véhicules urbains, navettes autonomes notamment.

- PAVIN \ VMN (véhicule milieu naturel) : dédiée à la robotique agricole en particulier.

- PAVIN \ BP (brouillard et pluie) : dédiée aux conditions environnementales critiques.

Une quatrième plateforme PAVIN/solaire va voir le jour > pilote innovant de production (par photobioréacteur solaire) / stockage / distribution d'hydrogène au service des véhicules et robots du réseau PAVIN. Enfin, un projet de création d'une 5ème plateforme PAVIN\simulation dédiée au prototypage virtuel de solutions de mobilité et à une offre d'essais «roulage virtuel».

EXPERIMENTATION

CIRCUIT DE CHARADE : LE FUTUR "LIVING LAB" DES MOBILITÉS DURABLES

Dernier circuit de montagne en France, le circuit de Charade prend le virage des nouvelles mobilités. Il se transforme pour devenir un centre qui alliera développement et promotion des nouvelles solutions technologiques, séminaires et événements de la mobilité verte.

Déjà, le Charade Electric Festival, est un haut lieu de promotion et de démonstration des mobilités électriques.

AUVERMOOV : START-UP, TESTEZ LES INNOVATIONS EN SITUATION RÉELLE

Organisé chaque année par le SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise) ce concours récompense des solutions innovantes en matière de mobilité et les accompagne pour expérimenter leur solution en situation réelle.

ACCUEILLIR L'INNOVATION

#Leaders&Collaborations

L'EMPREINTE MICHELIN « OFFRIR À CHACUN UNE MEILLEURE FAÇON D'AVANCER »

- No1 Mondial du pneu radial
- 127 000 salariés dans 170 pays (fin 2019)
- 700 millions d'€ investis chaque année en R&D

Né en 1889 à Clermont, où le groupe a toujours son siège, Michelin a toujours placé l'innovation au coeur de sa stratégie. En 1965, le centre d'essais et de recherche de Ladoux était inauguré. Quelques 50 ans plus tard, ce même centre sera le coeur d'Urbalad, le campus Recherche, Développement, Industrialisation du groupe. 75 % des pneumatiques Michelin sont développés à Ladoux, tout comme Uptis, le tout nouvel ensemble, increvable, destiné aux voitures.

Un rôle moteur sur l'écosystème :

- collaborations avec la recherche universitaire (I-Site Cap 20-25, 2 labos de recherche mixtes FactoLab sur la coopération homme-machine et SimatLab sur les matériaux de demain)
- engagement dans les réseaux locaux (Le Bivouac, Marque Auvergne, Objectif Capitale, ...)
- soutien des entreprises innovantes avec Michelin Développement

UN ÉCOSYSTÈME DENSE

- des grands groupes : Michelin, Limagrain, Constellium, Aubert & Duval, Trelleborg
- des équipementiers, constructeurs, énergéticiens, électroniciens... comme PSA, Valéo, Apojee, Effidence, Automobiles Ligier, Sherpa Engineering, Biobasic, METEX, GREENTECH...
- des pôles de compétitivité majeurs : CARA (European Cluster for Mobility Solutions), CIMES (Creating Integrated Mechanical Systems) et Tennerdis, pôle de compétitivité de la transition énergétique
- l'Armée de l'Air... avec l'Atelier Industriel de l'Aéronautique, pôle d'excellence de maintenance aéronautique

HALL 32

Édifice de près de 15 000 m², Hall 32 est un projet public-privé unique en Europe, à la fois centre de formation initiale et continue, lieu de promotion des métiers de l'industrie et espace d'expérimentation, grâce à des lab et plateaux techniques équipés en haute technologie. www.hall32.fr



ACCOMPAGNER L'ÉMERGENCE ET L'ACCELERATION #SURMESURE

> 7 incubateurs & 2 accélérateurs

Chacun avec ses spécificités dont BUSI, sur l'innovation scientifique ou technologique et IPO, l'incubateur Michelin.

Mais aussi SQUARELAB, COCOSHAKER, ALTER INCUB, LA CIE ROTATIVE et le Hub-IC

Le Bivouac, accélérateur d'entreprises du numérique et un nouveau Village by CA, accélérateur généraliste s'inscrivant dans un réseau de 40 villages à l'échelle nationale et internationale.

Des outils de financements spécifiques...

La création d'un FONDS MÉTROPOLITAIN D'INNOVATION a été décidée. Doté d'1 M€, financé par Clermont Auvergne Métropole, porté par Initiative Auvergne Innovation Transmission en partenariat avec la CCI 63, il interviendra en anté-création, pour accélérer le passage de l'idée à la création d'entreprise.

MÉTROPOLES INNOVATION : nouvel outil de capital investissement en faveur de la croissance des pour les PME et startups. Doté de 15M d'€, il contribue en fonds propres à hauteur de 100 à 500k€ aux projets.

...Complémentaires des réseaux nationaux présents sur Clermont

CAISSE DES DÉPÔTS // BPI // ADEME & SOFIMAC

Fonds Jeremie Innovation : 15M d'€ pour des porteurs d'une technologie innovante souhaitant valoriser leurs travaux par la création d'une entreprise à l'issue d'une étape d'incubation et de maturation ;

Emergence Innovation 2 : 40M d'€ investis dans la création d'entreprises innovantes à fort potentiel de croissance (300K€ à 3Md'€).



Parc Technologique La Pardieu



invest in
Clermont

ENGAGER LE TERRITOIRE

#Collectivitéscollaboratives

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) ouvre de nouvelles opportunités. Elle vise à développer les modes de déplacements alternatifs à la voiture et à décarboner les solutions. Surtout, elle laisse une place large et tout à fait nouvelle à l'innovation en autorisant les dérogations utiles à l'expérimentation...

À Clermont, l'écosystème resserré garantit facilité et rapidité d'accès à des décideurs réceptifs aux enjeux et besoins de l'innovation...

Au travers d'Auvermoov, plusieurs dispositifs sont actuellement en test 'grandeur nature' avec Covoit'ici, covoiturage dynamique, avec Klaxit (Covoiturage pour les déplacements au sein d'une entreprise) avec MyBus (billetterie dématérialisée)...

EFFET DE LEVIER : 5 ORIENTATIONS PHARES POUR LES MOBILITÉS

Issus d'une large concertation citoyenne, 22 engagements pour devenir le laboratoire des futures mobilités"

- 1 aller vers une Métropole harmonieuse et peu énergivore (mobilité durable)
- 2 offrir un espace public accueillant et facilitant les modes actifs (mobilité au coeur du développement urbain)
- 3 transmettre et promouvoir la mobilité durable (mobilité éducative)
- 4 décliner l'offre de mobilité selon les territoires, les personnes et les modes de vie (mobilité pour tous)
- 5 fluidifier la mobilité et la multimodalité (mobilité sans couture)

DES INITIATIVES DE SOLIDARITÉ TERRITORIALE ET INCLUSIVE...

Plateforme des mobilités > créée pour «permettre à toute personne en recherche d'emploi ou inscrite dans un parcours d'insertion, d'accéder à une solution de mobilité autonome et pérenne, adaptée à ses besoins».

Chantier d'insertion C Vélo : un dispositif d'insertion qui associe le PLIE, le SMTC, le groupe Job'Agglo qui vient soutenir le dispositif de location de vélo en libre service

Des actions pédagogiques et de communication pour veiller à l'acceptabilité des mesures



DES PROJETS IMPLIQUANT LES ACTEURS ÉCONOMIQUES DU TERRITOIRE ... ET AU DELÀ

- Fédérer tous les acteurs de la chaîne du transport de marchandises (transporteurs, collectivités, Urby) pour une logistique urbaine optimisée et performante;
- Tester une conciergerie éphémère pour développer la valeur ajoutée des centres-villes;
- Coopérer avec les entreprises parties prenantes dans l'écosystème mobilité (start-up Auvermoov, partenariats avec La Poste, Michelin...);
- Clermont a également initié le Réseau International des Villes Michelin pour encourager l'innovation dans les politiques publiques et échanger de bonnes pratiques à l'international.



UNE DÉMARCHE TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE (TEPos)

La Métropole s'engage pour des projets visant à :

- réduire la consommation énergétique du territoire
- couvrir les besoins restant à 100 % avec des énergies renouvelables d'ici 2050
- favoriser le recours aux véhicules propres.

- Une Métropole, leader d'un projet européen - Urb-En Pact (Urban Energy Pact)- avec 7 autres villes européennes engagées dans une démarche tendant vers le zéro carbone

- Une politique publique encourageant le recours aux énergies renouvelables (accompagnement de la Métropole à la construction d'une station publique GNV, déploiement de bornes électriques pour mailler le territoire métropolitain...)

- Une stratégie de verdissement de flottes publiques (métropole, communes, SMTC...), soutien financier au verdissement des flottes privées

- Une collectivité pionnière dans la démarche Zéro Emission Valley initiée par la Région Auvergne Rhône Alpes : 1ere station hydrogène régionale.

- Un potentiel d'énergies renouvelables important (biométhane, photovoltaïque, hydrogène, ...) source d'opportunités pour tester des mobilités innovantes alimentées par des boucles énergétiques locales et durables. Bio-Valo par exemple, start up qui déploie une plateforme technique autour de la filière de méthanisation et de l'amélioration de la valorisation de la matière organique. Elle est également engagée dans un laboratoire de recherche commun - BiogasLab, avec l'Institut Pascal (UCA)

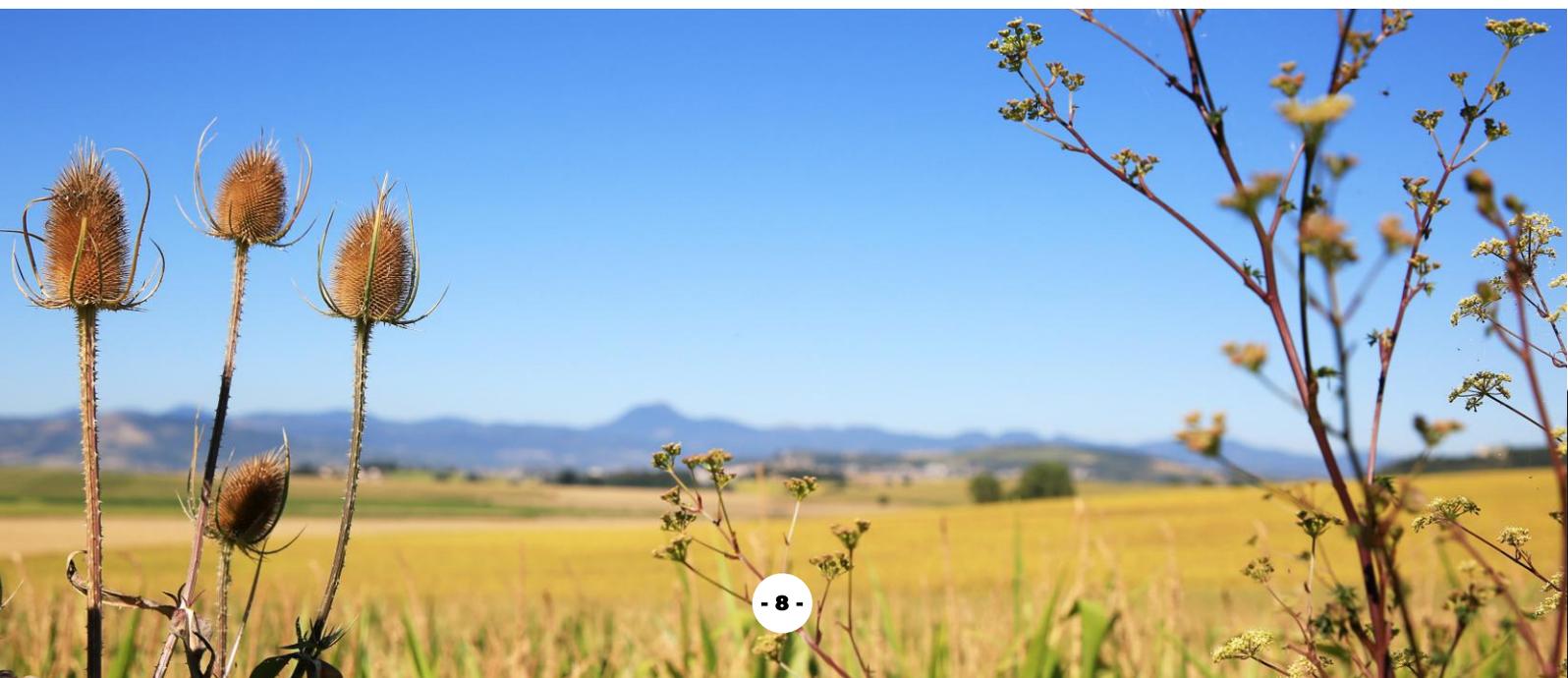
Label CAP Cit'ergie pour ses actions et projets en matière de transition énergétique et écologique avec un volet mobilité ambitieux



DES PROJETS MÉTROPOLITAINS D'AMÉNAGEMENT AMBITIEUX

Conformément aux engagements pris lors des Rencontres Citoyennes de la Mobilité en 2016, Clermont Auvergne Métropole poursuit la mise en oeuvre de ses grands projets en faveur du développement des mobilités douces et des services de transports en commun. Offrir davantage d'alternatives à la voiture, assurer une desserte équitable du territoire et améliorer la qualité de l'air comptent parmi les enjeux d'envergure d'ici 2026.

- Création de deux lignes de Bus électriques à Haut Niveau de Service (B et C) en sites réservés, pour un service équivalent à celui offert par le tramway (ligne A)
- Restructuration du réseau de transport public pour une meilleure répartition de l'offre sur le territoire, autour de ces 3 lignes fortes
- Accélération du schéma cyclable métropolitain pour atteindre 365 km de réseau cyclable structuré et le développement des services autour du vélo.





UN EVÉNEMENT INTERNATIONAL FÉDÉRATEUR

#Rayonnement

INTELLIGENCE COLLECTIVE ET EXPRESSION CITOYENNE POUR ENGAGER LES MUTATIONS

Une semaine des mobilités territoriales durables

Un événement :

- pour penser usages et usagers avant équipements, où la volonté des citoyens, informés des enjeux et solutions existantes sert de point de départ, de base de travail aux évaluations d'experts qui éclairent les décisions de mise en oeuvre politique.
- pour créer des synergies entre toutes les initiatives qui demandent à grandir, pour regarder ce qui se fait à l'international et donner de la visibilité aux actions existantes et en projet.
- qui crée lui-même des synergies en agrégeant d'autres temps forts.

Un événement pour contribuer à
révéler Clermont Auvergne Métropole
comme territoire pilote de la LOM.



invest in
Clermont

LA MOBILITE

C'est la vie !

BOUGEZ PLUS

Clermont

- 4ème ville où il fait bon vivre selon l'Express
- Ville sportive :
 - avec l'ASM Rugby en tête d'affiche bien sûr mais aussi le Pôle Santé Bien-être Vitalité de l'ASM Omnisports, un des 3 Pôles d'excellence du club pour promouvoir les bienfaits de l'activité physique régulière.
 - Et aussi la Perche avec Renaud Lavillenie, le Foot avec Clermont Foot, le Volley avec Chamalières, le Basket avec la JAVCM, le patinage avec les deux champions (Gabriella Papadakis et Guillaume Cizeron)...
 - et de nombreux équipements sportifs accessibles notamment le Stade Philippe Marcombes entièrement rénové
- Ville Nature : un très grand -et très beau- jardin avec 80 volcans : La Chaîne des Puys-faille de Limagne inscrite par l'Unesco au patrimoine mondial de l'Humanité.



Stade Marcel Michelin

VIBREZ PLUS

Clermont candidate au titre de Capitale Européenne de la Culture en 2028 : un projet qui embarque tout le territoire

- De grands projets urbains structurants : Grande bibliothèque à l'Hôtel Dieu, Frac à la Halle aux Blés, la Comédie Scène Nationale, le Stade Gabriel Montpied, le Centre d'initiation à l'Art 1000 formes...
- Des Festivals- références : Festival International du Court Métrage, Europavox, Festival International des Textiles Extraordinaires, Festival du Documentaire Traces de Vie, Festival international des Arts Numériques Vidéoformes...
- Des Scènes musicales phares : Coopérative de Mai, Opéra-Théâtre, Le Sémaphore, le Zénith...



Coopérative de Mai

AMBITIONS

Pour des mobilités territoriales durables et inclusives

- Aller vers une Métropole dépolluée, harmonieuse et peu énergivore, efficacement connectée à son territoire environnant
- Contribuer à une expertise multidisciplinaire sur les mobilités territoriales au sein de l'Université Clermont-Auvergne. L'enrichir par l'international et développer de nouveaux partenariats.
- Offrir un espace public agréable et favoriser une adhésion large aux modes actifs
- Innover dans les mobilités durables avec praticité et frugalité
- Décliner l'offre de mobilité selon les territoires, les secteurs socio-économiques, les personnes et les modes de vie
- Fluidifier les mobilités en facilitant la multimodalité
- Développer un tissu économique dynamique et porteur d'avenir
- Organiser un événement annuel pour faire rayonner notre ambition collective et développer de nouveaux partenariats.



**# invest in
Clermont**



**REJOIGNEZ NOTRE
DYNAMIQUE AUTOUR
DES MOBILITÉS
DURABLES**

www.orbimob.org
www.investinclermont.eu
www.clermontmetropole.eu
Rubrique Habiter se déplacer
Votre contact : Nicolas Ferrand
nferrand@clermontmetropole.eu

